

REGLEMENT REGIOCUP 2024.

Van belang voor elke deelnemer zijn de volgende hoofdstukken van reglement autocross zoals gepubliceerd op de website van de KNAF. Ga hiervoor naar www.knaf.nl/reglementen/autocross

Van toepassing zijn de volgende hoofdstukken:

- 1. A. Algemeen Reglement Sectie Autocross 2024
- 3. D. Algemeen Veiligheids en Technisch Regl. 2024
- 4. C. Productieauto Veiligheids en Technisch Regl. 2024

A1.5 Elke persoon of groep van personen die een wedstrijd organiseert of er aan deelneemt, wordt geacht:

- bekend te zijn met de reglementen van de FIA, de CSI en haar Annexes en de nationale reglementen;
- zich zonder beperking te onderwerpen aan de reglementen en beslissingen van het sportieve gezag alsmede aan de gevolgen van die beslissingen.

Uitgangspunt is het klassereglement divisie V (V=voorwielaandrijving) zoals beschreven in het 4. C. Productieauto Veiligheids en Technisch Regl. 2024 met hierop enkele aanpassingen en uitzonderingen. De aanpassingen zijn bedoeld om deze klasse zo betaalbaar en toegankelijk mogelijk te houden.

DEFINITIE DIVISIE V C1.2 Divisie V = Voorwiel aandrijving.

- Onder Divisie V wordt verstaan dat het type auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd moet zijn en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) heeft voldaan.
- Deelname aan KNAF autocross wedstrijden mag alleen met een ASN (KNAF) gecertificeerde OF geregistreerde zelfbouw rolkooi.

Hieronder het **klassereglement** van de Regiocup.

BANDENREGLEMENT REGIOCUP

Banden en velgen mogen onder geen beding buiten de carrosserie uit steken. Alleen autobanden zijn toegestaan. Dit zijn E-keur **autobanden (geen rallybanden)** met een maximale profieldikte van 10mm zijn toegestaan. Niet toegestaan is het gebruik van blok- noppenbanden. Onder blok- of noppenband wordt verstaan een band waar al dan niet middels vulkaniseren een fabrieksmatig vervaardigd blok- of noppenprofiel op is aangebracht.

Beatlock velgen en elke vorm van bewerking aan een velg is niet toegestaan.

KLASSEREGLEMENT - DIVISIE V/ DIVISIE A

C8.1 Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan artikel 8. De rijder moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is, en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) voldeed. De rijder moet op verzoek van de technische commissie de originele documenten overhandigen voor nader onderzoek. Er worden alleen auto's toegelaten, die door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverd zijn, met een minimum registratie van 50 stuks (met betrekking tot merk, model en type).

C8.2 Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.

C8.3 De rijder moet aan nemen dat uitsluitend een specifiek benoemde toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

C8.4 Wanneer in deze klassen wordt deelgenomen met een voertuig dat niet reglementair is, kan de rijder/inschrijver verplicht worden gedurende de rest van het lopende seizoen in de Toerwagenklasse uit te komen.

C8.5 Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.

MOTOR

C8.6 De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Motor moet uiterlijk en inwendig gelijk zijn als origineel. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep moet origineel en onbewerkt blijven. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, hoeft alleen de originele behuizing hiervan aanwezig blijven.

C8.7 De motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.

C8.8 De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler.

C8.9 Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken.

C8.10 Het lucht inlaatsysteem is vrij tot het standaard gasklephuis. Lucht inlaatsysteem moet zich bevinden binnen het motor compartiment. Drive bij wire mag aangepast worden door conventionele gaskabel.

C8.11 De startmotor moet altijd aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.

C8.12 De ECU, kabelboom en toerental zijn vrij. Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor.

C8.13 Motor inclusief cilinder inhoud en versnellingsbak moeten bij de originele carrosserie horen. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.

C8.14 De versnellingsbak, differentieel en het schakelmechanisme moeten origineel en standaard zijn en bij de carrosserie horen, er is geen enkele vorm van een sper toegestaan.

C8.15 De koppelingsplaat is en drukgroep vrij, het aantal koppelingsplaten mag niet meer als origineel zijn.

CARROSSERIE/WIELOPHANGING/ STUURINRICHTING/KOELING

C8.16 Van de gehele spatbordrand bij de voorspatborden mag niet meer dan 5 cm worden weggehaald. Dit mag ook maximaal bij de voorbumper weggehaald worden. Spatbord en spatbordrandverstevingen zijn niet toegestaan.

C8.17 Het is toegestaan de originele achteras, draagarmen en wielophanging punten te verstevigen

C8.18 Stuurhuis moet origineel zijn. Servopomp en slangen mogen worden verwijderd, maar spoorstangen zijn vrij. Stuur en stuurstang en de overbrenging is vrij met in achtneming van art 3.8 van het veiligheids-en technische reglement. Wielophangingspunten en wielbasis moet origineel zijn.

C8.19 Schokdempers/veerpoten en veren moeten uiterlijk gelijk zijn als origineel en zowel de veer als de demping mogen niet verstelbaar zijn.

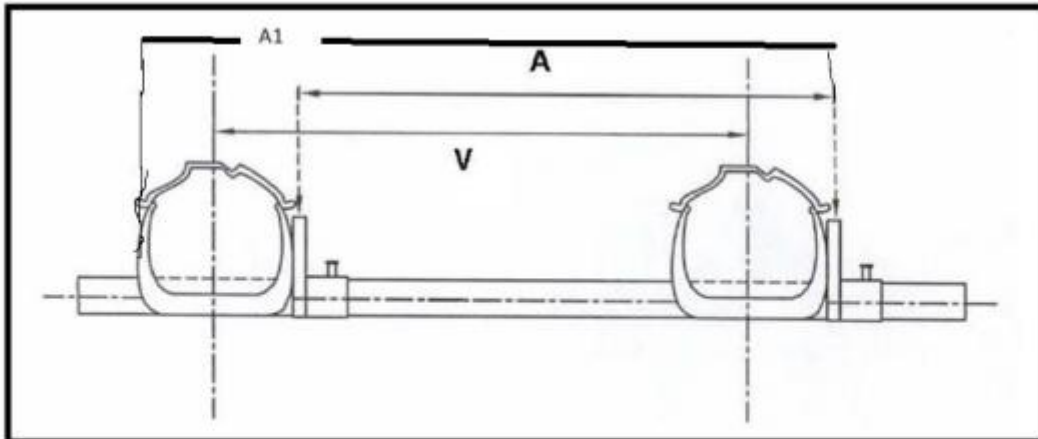
C8.20 Spiegels: buitenspiegels zijn niet toegestaan.

C8.21 Cabriolet is niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn: deelnemende voertuigen die geleverd worden als coach, sedan en coupé.

OVERIGE

C8.22 De totale breedte tussen de voorwielen (A1) mag niet meer dan 1750 mm bedragen. A1 is de maximale breedte gemeten van buitenkant band L naar buitenkant band R. Zie onderstaande tekening.

Wordt niet op gecontroleerd tijdens de regiocup. Banden mogen niet buiten de spatborden uitsteken (hier kan wel op gecontroleerd worden).



C8.23 Remsysteem mag aangepast worden, dat wil zeggen: remleidingen zijn vrij, ABS systeem mag verwijderd worden en type remmen mogen aangepast worden. De remmen dienen wel bij het type carrosserie te horen

Aanbevelingen voor het seizoen 2024.

Onderstaande is dit jaar verplicht op elke knaf wedstrijd, dit wordt sterk aanbevolen voor de regiocup.

KATALYSATOR* C4.10 In het uitlaat systeem moet zich één of meerdere FIA gehomologeerde werkende katalysatoren bevinden waar alle uitlaatgassen doorheen gaan. De katalysator moet maximaal 50 cm vanaf de uitlaatgas uitstroom opening gemonteerd worden. Het geregistreerde FIA homologatie nummer moet duidelijk leesbaar zijn zonder demontage van enig onderdeel en middels een FIA certificaat. De FIA katalysator mag niet gewijzigd of aangepast worden.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.